



07/10/31 17:54:47 3FMEG620_001



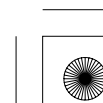
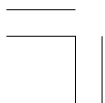
Honda VT750C



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2007





07/10/31 17:54:52 3FMEG620_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

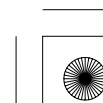
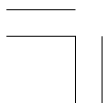
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

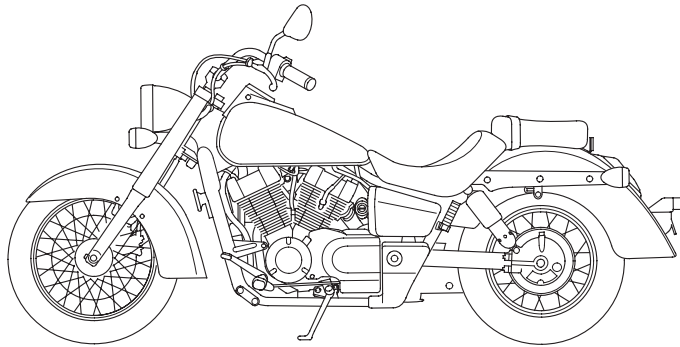




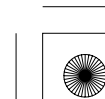
07/10/31 17:54:55 3FMEG620_003



Honda VT750C. OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





07/10/31 17:55:00 3FMEG620_004



TERVETULOA

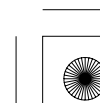
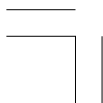
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapvirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Kun huolto on tarpeellinen, muista että Honda-huoltosi tuntee moottoripyöräsi parhaiten. Jos sinulla on riittävä mekaaninen tieto-taito ja työkalut, Honda-liikkeesi voi auttaa sinua hankkimaan Honda korjaamokäsikirjan jonka avulla voit suorittaa joistain huolloista ja korjauksia.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





07/10/31 17:55:23 3FMEG620_005



- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on ED tyyppi.

VT750C

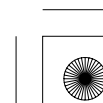
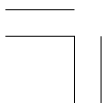
E	UK
F	Ranska
EK	Irlanti Singapore
U	Australia Uusi seelanti
ED	Euroopan päämarkkinat Itävalta Hollanti Belgia Sveitsi Espanja Saksa Italia Portugali



VT750CA

E	UK
EK	Irlanti Singapore
U	Australia Uusi seelanti
ED	Euroopan päämarkkinat Itävalta Hollanti Belgia Sveitsi Espanja Saksa Italia Portugali

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

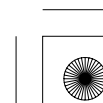
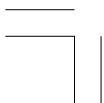
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:





VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

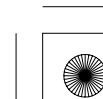
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

- 1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS**
- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

- 8 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI**
- 11 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

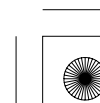
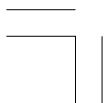
17 PÄÄTOIMINNOT

**(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi
tätä moottoripyörää)**

- 17 JOUSITUS
- 18 JARRUT
- 22 KYTKIN
- 24 JÄÄHDYTYSNESTE
- 26 POLTTOAINE
- 29 MOOTTORIÖLJY
- 30 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 31 RENKAAT

sivu

- 36 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA**
- 36 VIRTUALUKKO
- 37 AVAIMET
- 39 KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)
- 42 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 43 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT





07/10/31 17:56:00 3FMEG620_009



sivu

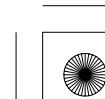
44 TOIMINNON KUVAUS
(Ei välttämätön käytössä)

- 44 OHJAUSLUKKO
- 45 KYPÄRÄN PIDIN
- 46 ASIAKIRJATASKU
- 47 SIVUSUOJA
- 48 SATULA
- 49 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

sivu

50 KÄYTTÖ

- 50 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 51 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 54 SISÄÄNAJO
- 55 AJAMINEN
- 57 JARRUTTAMINEN
- 58 PYSÄKÖINTI
- 59 VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

60 HUOLTO

- 60 HUOLLON MERKITYS
- 61 HUOLLON TURVALLISUUS
- 62 VAROTOIMENPITEET
- 63 HUOLTOTAULUKKO
- 66 TYÖKALUSARJA
- 67 SARJANUMEROT
- 68 VÄRITARRA
- 69 MOOTTORIÖLJY
- 74 KAMPIKAMMION HUOHOTIN
- 75 SYTYTYSTULPAT
- 77 VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY
- 78 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 79 JÄÄHDYTYSNESTE
- 80 ILMANSUODATIN
- 81 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 82 SIVUSEISON TATUKI
- 83 PYÖRÄN IRROTUS
- 92 JARRUPALOJEN KUNTO
- 93 JARRUKENGÄN KULUNEISUUS

sivu

- 94 AKKU
- 97 SULAKKEEN VAIHTO
- 100 JARRUVALON KYTKIMEN SÄÄTÖ
- 101 POLTTIMON VAIHTO

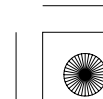
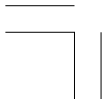
106 PUHDISTUS

109 SÄILYTYS NEUVOJA

- 109 VARASTOINTI
- 111 VARASTOINNIN POISTO

112 TEKNISET TIEDOT

117 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

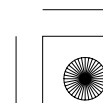
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkään myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pida pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.



AJOVARUSTEET

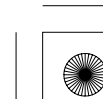
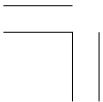
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttöä tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

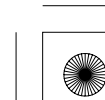
Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

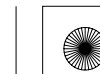
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

194 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

Kuorman maksimipaino:

18 kg

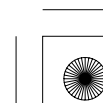
Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 7 .

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.





Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu 31).
- Jos ajat normaalikuormasta poiketen, voit joutua säätämään takajousitusta (sivu 17).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.



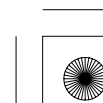
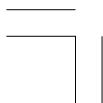
Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.





Lisävarusteet

Suosittelemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaaltaisi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

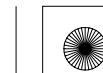
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 115). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

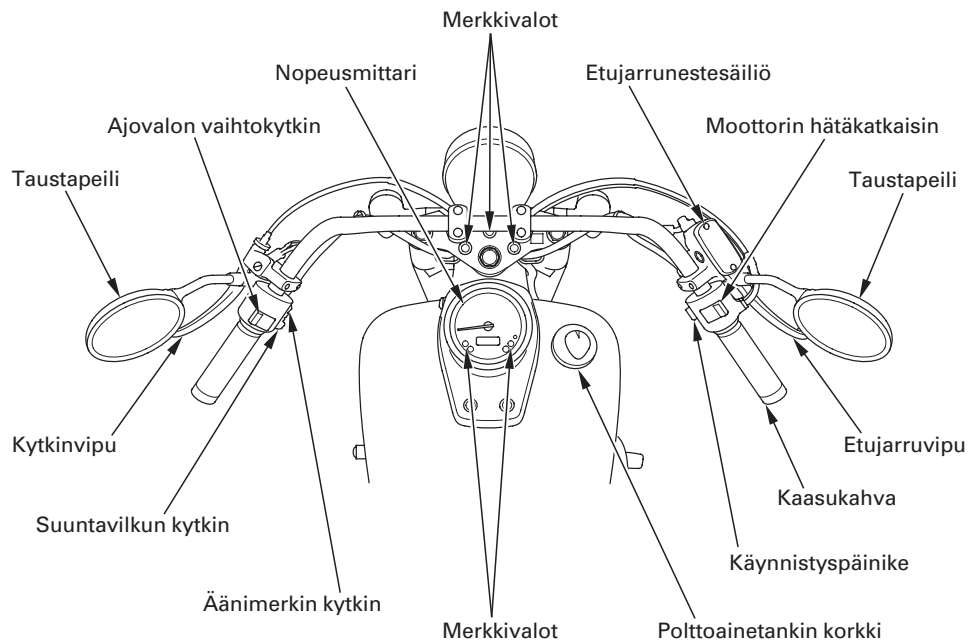
Suosittelemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

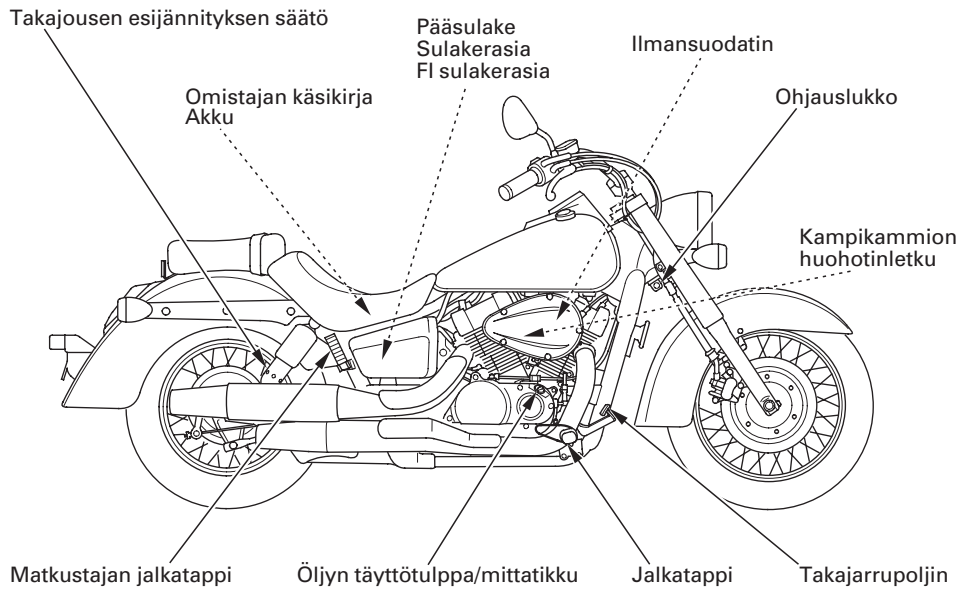
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

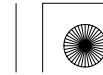
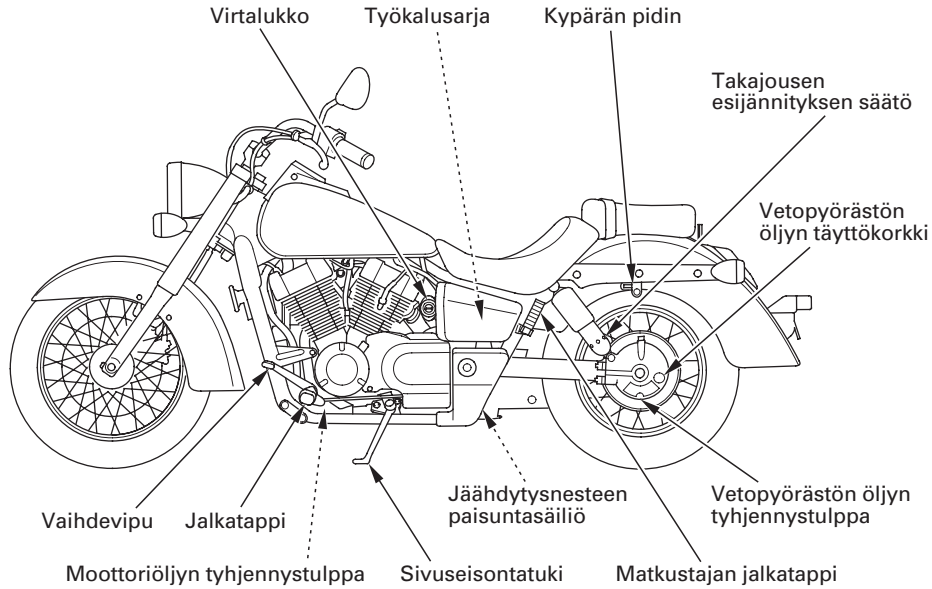


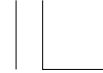


HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





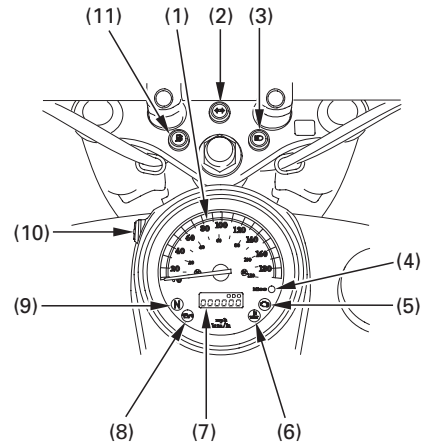




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

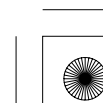
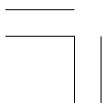
Merkkivalot on sijoitettu nopeusmittarin yhteyteen ja sen etupuolelle. Niiden toiminnot on kuvattu taulukossa seuraavilla sivuilla.

- (1) Nopeusmittari
- (2) Suuntavilkun merkkivalo
- (3) Kaukovalon merkkivalo
- (4) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
- (5) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (6) Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo
- (7) Matka-/osamatkamittari näyttö
- (8) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (9) Vapaavaihteen merkkivalo
- (10) Matka-/osamatkamittari valinta ja nollaus painike
- (11) Polttoaineen merkkivalo



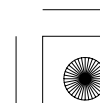
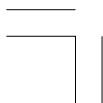


(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Nopeusmittari	Osoittaa ajonopeuden. Osoittaa ajonopeuden km/h ja/tai mph riippuen tyypestä. E tyyppi: Näyttää ajonopeuden mailia/tunti (mph). Pienemmät numerot sisällä näyttävät ajonopeuden kilometriä/tunti (km/h). Paitsi E tyyppi: Näyttää ajonopeuden kilometriä/tunti (km/h). Pienemmät numerot sisällä näyttävät ajonopeuden mailia/tunti (mph).
(2) Suuntavilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu kun suuntavilkkaa käytetään.
(3) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.



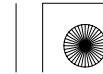


(No.) Kuvaus	Toiminto
(4) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (punainen)	Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa ○ (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 39). Kun tämän merkkivalon vilkkutoiminto on voimassa ja virtalukko on OFF asennossa, valo vilkkuu 24 tunnin ajan (sivu 40).
(5) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (kellertävä)	Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa ○ (RUN). Mikäli valo syttyy palamaan, paitsi virran kytkennässä, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.





(No.) Kuvaus	Toiminto
(6) Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo (punainen)	Syttyy kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi. Mikäli valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen määrä. Lue sivut 24 – 25 äläkä aja ennen kuin vika on korjattu. HUOMAA Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.
(7) Matka-/osamatkamittari näyttö	Näyttää Matka- ja osamatkamittarin.
Matkamittari	Näyttää ajatut kokonaismailit (E tyyppi) tai kilometrit (paitsi E tyyppi) (sivu 16).
Osamatkamittarit 1 ja 2	Näyttää numeroin ajatut mailit (E tyyppi) tai kilometrit (paitsi E tyyppi) edellisestä mittarin nollauksesta (sivu 16).





(No.) Kuvaus	Toiminto
(8) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (punainen)	Palaä öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syyttö, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu. HUOMAA Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.
(9) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaä vaihteen ollessa vapaalla.
(10) Matka-/osamatkamittari valinta ja nollaus painike	Tätä painiketta käytetään osamatkamittarin nollaukseen tai valitaksesi näyttöön joko osamatka- tai matkamittarin (sivu 16).
(11) Polttoaineen merkkivalo (oranssi)	Palaä kun polttoaine tankissa käy vähiin. Valon syytyessä, kun moottoripyörä on pystyasennossa, on polttoainetta jäljellä noin: 3,5 l Palaä myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytetään ON asentoon.





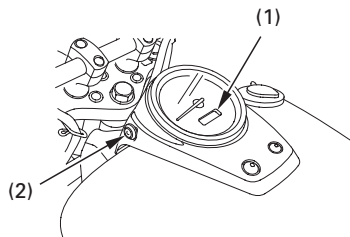
Matka-/osamatkamittarin näyttö

Näytössä (1) on kaksi toimintoa, matka- ja osamatkamittari.

Osamatkamittarissa on kaksi alatoimintoa, "TRIP 1" ja "TRIP 2".

Paina painiketta (2) valitaksesi joko "ODO", "TRIP 1" tai "TRIP 2" toiminnon.

Osamatkamittarin nollaus, pidä painiketta pohjaan painettuna kun näyttöön on valittu joko "TRIP 1" tai "TRIP 2" toiminto.

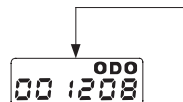


(1) Matka-/osamatkamittarin näyttö

(2) Matka-/osamatkamittarin valinta ja nollauspainike

16

Matkamittari



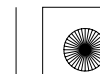
Osamatkamittari 1



Osamatkamittari 2



Osamatkamittarin nollaus





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

Molemmat vaimentimet (1) voidaan säätää on 5 eri asentoon erilaisille kuormille ja ajo-olosuhteille.

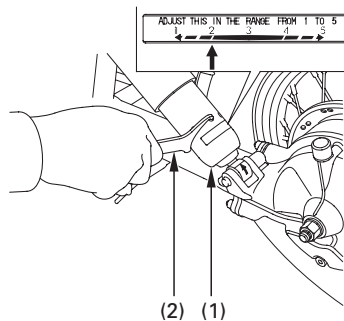
Käytä säätötyökalu (2) takavaimentajan säätöön.

Säädä vaimentimet aina taulukon kohtiin järjestyksessä (1-2-3-4-5 tai 5-4-3-2-1).

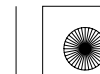
Säätö suoraan kohdasta 1–5 tai 5–1 voi vaurioittaa vaimenninta.

Kohta 1 on kevyelle kuormalle ja tasaisille teille. Kohdat 3 - 5 lisäävät jousen esijännitystä tehden jousituksesta jäykemmän, voidaan käyttää kun pyörä on raskaasti kuormattu. Varmista että säädöt ovat molemmissa vaimentimissa samassa kohdassa.

Vakioasetus: 2



- (1) Iskunvaimennin
- (2) Säätötyökalu





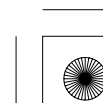
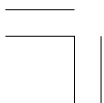
JARRUT

Etujarru

Tässä moottoripyörässä on edessä hydraulinen levyjarru.

Kun jarrupalat kuluvat, laskee jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 92), on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



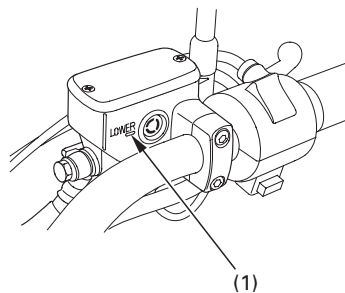


Etujarrun nestetaso:

Kun moottoripyörä on pystyasennossa, tarkasta nesteen taso. Sen tulisi olla yli LOWER merkin (1). Jos taso on LOWER merkissä tai sen alle, tarkasta jarrupalojen kuluneisuus (sivu 92).

Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat ei ole kuluneet, tarkasta onko jarrujärjestelmässä vuoto.

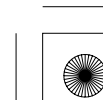
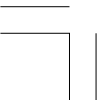
Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



(1) LOWER merkki

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.

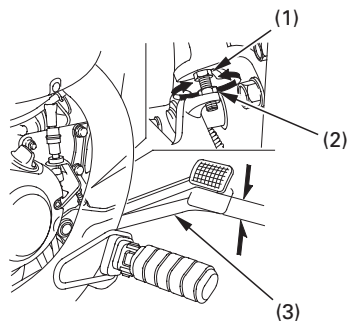




Takajarru

Polkimen korkeuden säätö:

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle. Rajoitinpultilla (1) voidaan säätää polkimen korkeutta. Säätääksesi korkeutta, löysää lukkomutteri (2) ja käännä rajoitinpulttia. Kiristä lukkomutteri.



(1) Rajoitinpultti
(2) Lukkomutteri

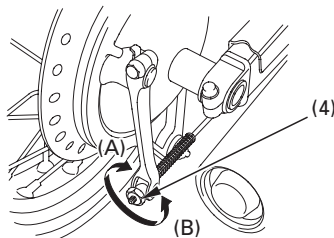
(3) Takajarrupoljin

Jarrun säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Mittaa jarrupolkimen (3) vapaaliike ennen kuin jarru alkaa ottaa kiinni.

Vapaaliike tulee olla:
20–30 mm

Mikäli säätö on tarpeen, käännä takajarrun säätömutteria (4).



(4) Takajarrun
säätömutteri

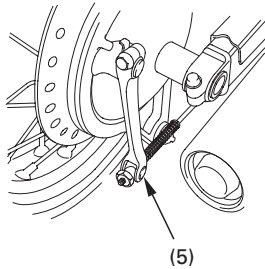
(A) Vähentää vapaaliikettä
(B) Lisää vapaaliikettä





Säädä kääntämällä takajarrun säätömutteria puoli kierrosta kerrallaan. Varmista että leikkaus säätömutterissa asettuu jarrutangon tappiin (5) kun olet lopettanut vapaaliikkeen säätämisen.

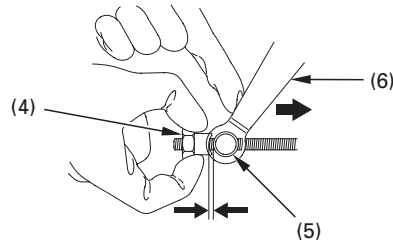
3. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



(5) Jarruvivun tappi

Mikäli oikeaa säätöä ei saavuteta, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Säädön jälkeen, työnnä jarrutankoa (6) todetaksesi että säätömutterin (4) ja jarrutangon tapin (5) välissä on välystä.



(4) Säätömutteri
(5) Jarruvivun tappi

(6) Jarruvipu

Säädön jälkeen, tarkasta vapaaliike jarrupolkimesta.

Muita tarkistuksia:

Varmista että jarrutanko, jarruvipu, jousi ja n kiinnikkeet ovat kunnossa.



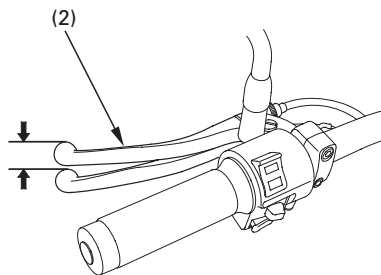


KYTKIN

Kytintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ryömii tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan suorittaa säätimestä (1) joka sijaitsee kytkinvivussa (2).

Normaali kytkinvivun vapaaliike on:

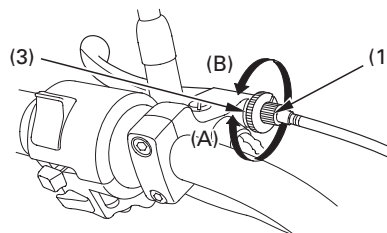
10–20 mm



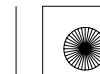
(2) Kytkinvipu

1. Löysää lukkomutteri (3) ja käännä kytkinvaijerin säädintä. Kiristä lukkomutteri ja tarkasta säätö.

2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos tai jos oikeaa säätöä ei saa suoritettua, löysää lukkomutteri ja käännä kytkinvaijerin säädin kokonaan sisään. Kiristä lukkomutteri.



(1) Kytkinvaijerin säätö (A) Lisää vapaaliikettä
(3) Lukkomutteri (B) Vähentää vapaaliikettä



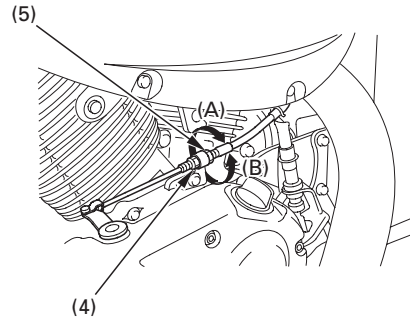


3. Löysää lukitusmutteri (4) vaijerin alasäätimestä. Kierrä säätömutteria (5) kunnes vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.
4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja kytke vaihde päälle. Varmistu ettei moottori sammu ja ettei moottoripyörä ryömi. Vapauta kytkintä vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle tasaisesti, kiihdytä vähitellen.

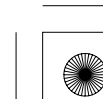
Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei kytkinvaijeri ole mutkalla ja ettei siinä ole merkkejä kuluneisuudesta jotka voivat johtaa vaijerin takerteluun. Voitele vaijeri öljyllä ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.



- | | |
|------------------|----------------------------|
| (4) Lukkomutteri | (A) Lisää vapaaliikettä |
| (5) Säätömutteri | (B) Vähentää vapaaliikettä |





JÄÄHDYTYSNESTE

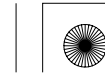
Jäähdytysneste suositus

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa. Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).





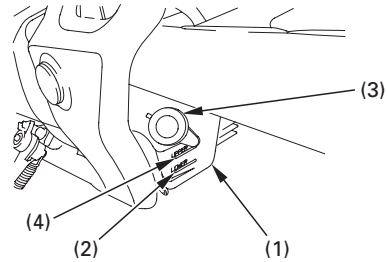
Tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee rungon takana.

Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä (1) kun moottori on käyntilämpöinen ja moottoripyörä on pystyasennossa. Mikäli nestetaso on alle LOWER merkin (2), irrota säiliön korkki (3) ja lisää nesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.

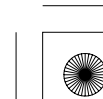
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön.

Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.



- (1) Nestesäiliö
- (2) LOWER merkki
- (3) Nestesäiliön korkki
- (4) UPPER merkki

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





POLTTOAINE **Polttoainetankki**

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

14,5 l

Aukaise polttoainesäiliön korkki (1), asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Korkki nousee ylös ja on poistettavissa.

Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

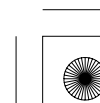
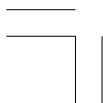
Tankkauksen jälkeen, sulje korkki, kohdista korkin salpa täyttöaukon kaulan koloon. Paina korkkia kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukittuu. Poista avain.

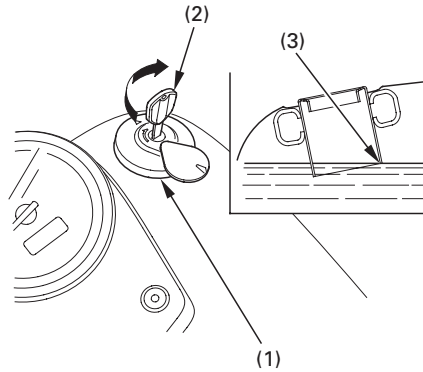


VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



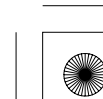
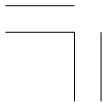


(1) Polttoainetankin korkki (3) Kaula
(2) Virta-avain

Käytä aina lyijytöntä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 91.
Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda-takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



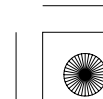
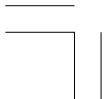


Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen moottoripyörällä ajoa.

Öljytason pitää olla upper (1) ja lower (2) merkkien välillä mitattuna täyttökorkki/mittatikusta (3).

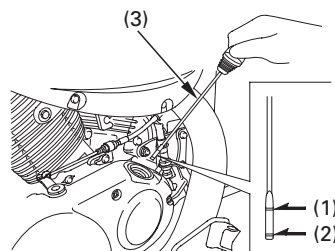
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Varmistu, että öljynpaineen merkkivalo sammuu. Mikäli valo ei sammuu, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella kovalla alustalla.
3. Noin 2–3 minuutin jälkeen, irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, pyysi se puhtaaksi ja aseta se reikäänsä, älä kierrä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljyn taso tulee olla mittatikon ylä- ja alarajan välissä.

4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 69) ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku. Tarkasta ettei ole öljyvuotoja.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



- (1) Yläraja
- (2) Alaraja
- (3) Öljyn täyttötulppa/mittatikku





VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

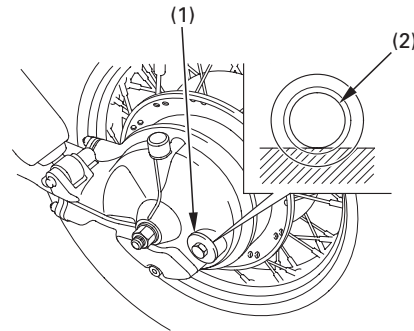
Öljytason tarkastus

Tarkasta vetopyörästäön öljyn määrä huoltotaulukon ohjeen mukaan (sivu 65).

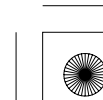
1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Irrota öljyntäyttötulppa (1).
3. Tarkasta että öljyn taso on öljyn täyttötarkistusreiän (2) alareunan tasossa.

Jos öljyntaso on alhainen, tarkasta vuodot. Lisää puhdasta öljyä täyttöaukon alareunaan asti.

Suosittu öljy:
HYPOID GEAR OIL SAE 80



- (1) Öljyn täyttötulppa
(2) Öljyntäytön tarkastusreikä





RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on tärkeää että renkaat ovat oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyvässä kunnossa ja oikein paineistettu.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.



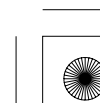
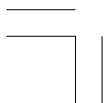
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Yleisesti, vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja voivat vaurioitua herkemmin ylikuumenemisestä johtuen.

Myös vanteet voivat vaurioitua herkemmin vähäisen ilmanpaineen johdosta.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän alustan epätasaisuuksille, rengas on helpommin taipuvainen vaurioitumaan ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Varmista että venttiilihattu on kunnossa. Tarvittaessa vaihda uusi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutamien kilometrien ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

kPa (kgf/cm ²)		
Vain ajaja	Etu	200 (2,00)
	Taka	200 (2,00)
Ajaja ja matkustaja	Etu	200 (2,00)
	Taka	250 (2,50)

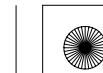
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

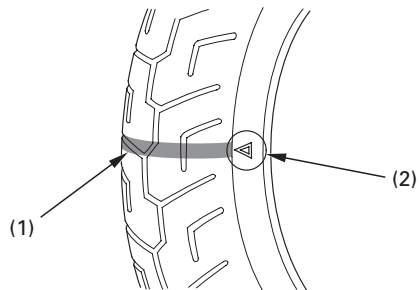




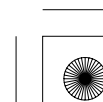
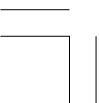
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus­pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etu:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki

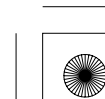
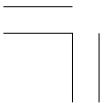




Renkaan korjaus ja vaihto

Jos sisärenkas on puhki tai vioittunut, vaihda se mahdollisimman pian. Korjattu rengas ei ole yhtä luotettava kuin uusi, ja korjaus saattaa pettää ajossa.

Jos joudut käyttämään väliaikaista sisärenkaan korjausta, käyttäen renkaan sisäistä paikkausainetta, aja varovasti pienellä nopeudella ja vaihda sisärenkas ennen seuraavaa ajoa. Aina kun sisärenkas vaihdetaan, tulee ulkorengas tarkastaa huolellisesti, katso sivu 32 .





Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoajan ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

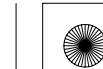
Etu: 120/90 – 17M/C 64S
DUNLOP
D404FG
BRIDGESTONE
G701
CHENG SHIN
M6002

Taka: 160/80 – 15M/C 74S
DUNLOP
D404
BRIDGESTONE
G702
CHENG SHIN
M6011R

Tyyppi: ristikudos, sisärenkas

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.

Muista myös vaihtaa sisäkumi aina kun vaihdat ulkorenkaan. Vanha sisäkumi voi mahdollisesti olla viallinen, ja uusi kumi on aina varmempi.



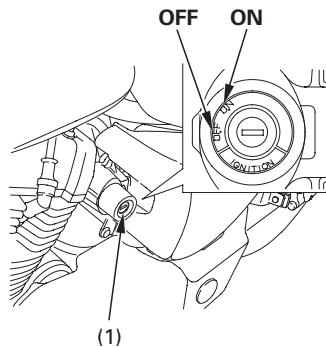


HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTALUKKO

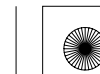
Virtalukko (1) sijaitsee vasemman sivusuojan edessä.

Ajovalo, parkkivalo (paitsi U tyyppi), takavalon ja rekisterikilven valo syttyvät kun käännät virtalukon ON asentoon. Jos moottoripyörä on pysähtyneenä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori ole käynnissä, edellä mainitut valot palavat ja seurauksena on akun purkautuminen.



(1) Virtalukko

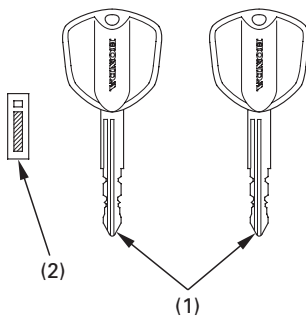
Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voi käyttää.	Avainta ei voi irrottaa





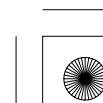
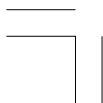
AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta (1)
ja avaimien numerolevy (2).



(1) Avaimet

(2) Avaimen numerolevy





Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

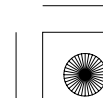
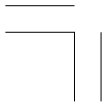
Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.




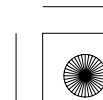
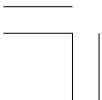


KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa "  " (RUN), käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle ON.

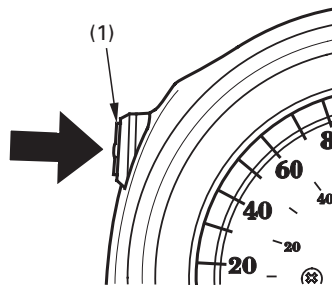




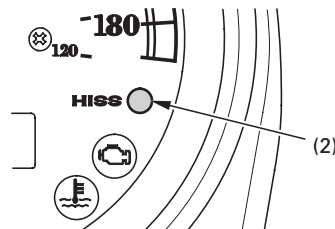
Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto, joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Vilkutoiminnon muuttaminen:

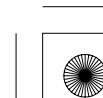
1. Käännä virtalukko ON asentoon.
 2. Samalla kun painat painiketta (1), käännä virtalukko OFF asentoon kun näyttöön on valittu matkamittari toiminto.
- Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (2) välähtää ja toiminto on muutettu.



(1) Matka-/Osamatkamittarin valinta ja nollauspainike



(2) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo





Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

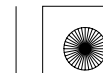
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

EC Direktiivit

Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).






Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.






OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT


Moottorin hätäkatkaisin

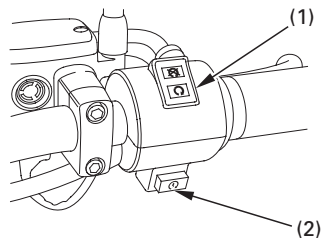
Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

Jos moottoripyörä on pysähtynyt virtalukon ollessa ON asennossa ja moottorin sammutuskatkaisin asennossa  (OFF), ajo-, parkki- (paitsi U tyyppi), taka- ja rekisterikilven valo palavat, ja seurauksena on akun purkautuminen.

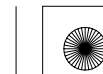
Käynnistinpainike

Käynnistinkytkin (2) on moottorin sammutuskatkaisimen alla.

Kun käynnistinkytkintä painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria, ajovalo sammuu automaattisesti, mutta takavalo jää palamaan. Jos moottorin hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottoria ei voi käyttää. Katso sivut 53 kohta moottorin käynnistys.





(1) Moottorin hätäkatkaisin
(2) Käynnistyspainike







VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalon vaihtokytkin (1)

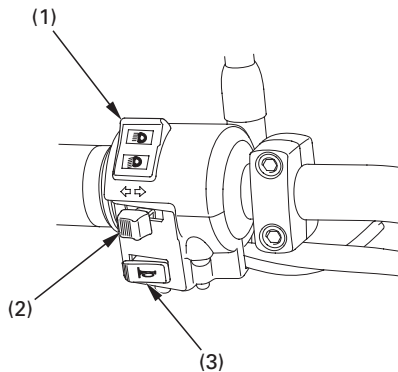
Siirrä ajovalon vaihtokytkin  asentoon valitessasi kaukovalot tai  asentoon valitessasi lähivalot.

Suuntavilkun kytkin (2)

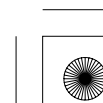
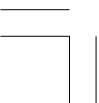
Siirrä kytkin kohtaan  vasemmalle käännettäessä, ja kohtaan  oikealle käännettäessä. Sammuta vilkku painamalla kytkintä.

Äänimerkin painike (3)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Suuntavilkun kytkin
- (3) Äänimerkin painike





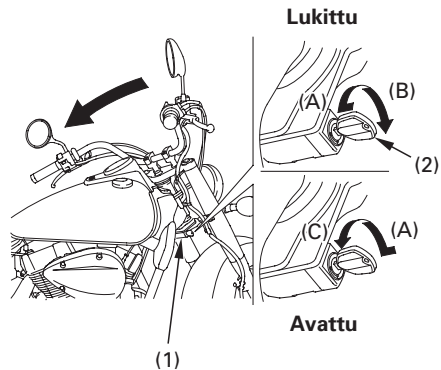
TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauslukko (1) sijaitsee ohjauksen emäputkessa.

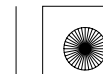
Lukitaksesi ohjauksen, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, aseta virta-avain (2) lukkoon, käännä avainta 180° myötäpäivään, paina sisään ja irrota avain.

Avataksesi lukituksen, suorita lukitustoiminta käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Ohjauslukko
(2) Virta-avain

- (A) Paina sisään
(B) Käännä myötäpäivään
(C) Käännä vastapäivään





KYPÄRÄN PIDIN

Kypäränpidin (1) sijaitsee satulan alla vasemmalla puolella. Kypäränpidin on suunniteltu kypärän lukitukseen pyörän ollessa parkissa.

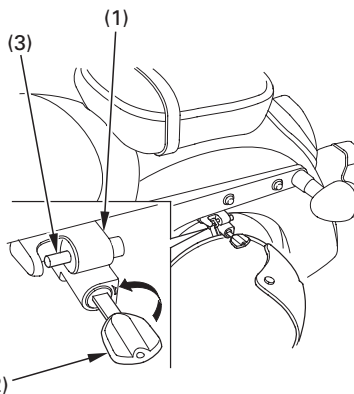
Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä vastapäivään avataksesi lukituksen.

Ripusta kypärä pidätintappiin (3) ja paina se lukkoon. Poista avain.

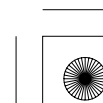
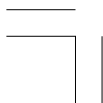
VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.



- (1) Kypärän pidin
- (2) Virta-avain
- (3) Pidätintappi



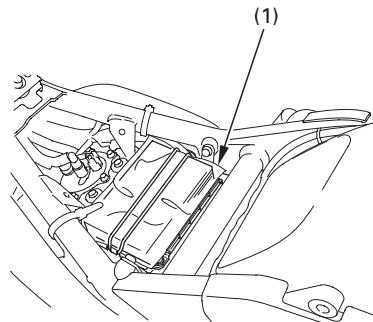


ASIAKIRJATASKU

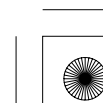
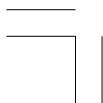
Asiakirjatasku (1) sijaitsee satulan alla.

Päästäksesi käsiksi taskuun, irrota satula (sivu 48).

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



(1) Asiakirjatasku





SIVUSUOJA

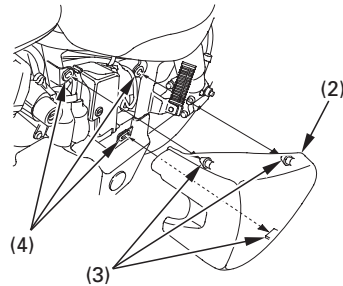
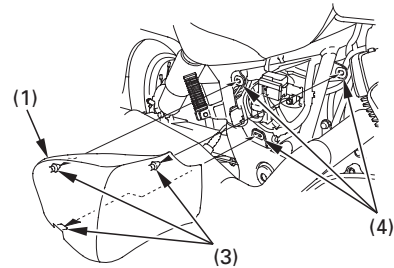
Oikea sivusuoja pitää irrottaa sulakkeen tarkistuksessa. Vasen sivusuoja pitää irrottaa päästäksesi käsiksi työkaluihin ja väritarraan. Oikea ja vasen sivusuoja voidaan irrottaa samoin menetelmin.

Irrotus:

1. Vedä sivusuojaa (1) (2) varovasti ulospäin kunnes nastat (3) irtoavat kumeista (4).
2. Irrota sivusuoja.

Kiinnitys:

1. Kohdista nastat kumeihin.
2. Paina nastat kumeihin sisään.



- | | |
|---------------------|----------------------|
| (1) Oikea sivusuoja | (3) Koukut |
| (2) Vasen sivusuoja | (4) Lämpivientikumit |



SATULA

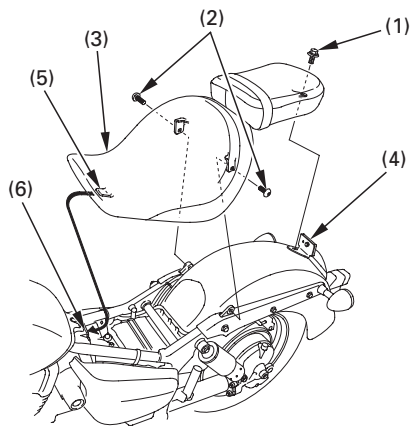
Satula pitää irrottaa huollettaessa akkua ja päästäksesi käsiksi käsikirjaan.

Irrotus:

1. Irrota pultti A (1) ja pultit B (2).
2. Vedä satulaa (3) taakse ja ylös, varmista että heijastin (4) on tiukasti kiinni takalokarissa.

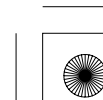
Kiinnitys:

1. Aseta satulan koukku (5) syvennykseen (6) rungossa.
2. Tarkasta että heijastin on kiinni takalokarissa, ja kiinnitä ja kiristä pultti A ja pultit B huolella.



(1) Pultti A
(2) Pultit B
(3) Satula

(4) Heijastin
(5) Satulan salpa
(6) Säpit





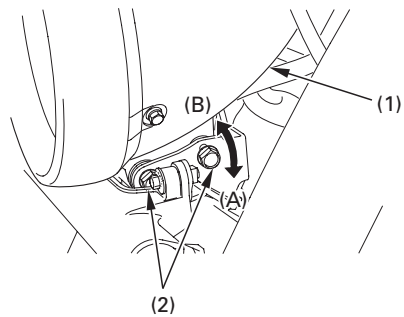
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Pystysäätö voidaan tarvittaessa suorittaa säätämällä ajovaloumpiota (1).

Ajovaloumpion säätäminen, löysää pultit (2).

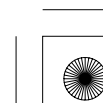
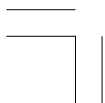
Kiristä pultit säädön jälkeen.

Noudata lakeja ja ohjeita valon suhteen.



(1) Ajovalon koppa
(2) Pultit

(A) Nousee
(B) Laskee





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

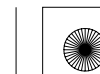
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 29). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 26). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 24 – 25).
4. Jarrut – tarkasta toiminta;
etu: varmista ettei ole jarrunestevuotoja (sivu 19).
taka: säädä vapaaliike tarvittaessa (sivut 20 – 21).
5. Renkaat – tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 31 – 35).
6. Kaasukahva – tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
7. Valot ja äänimerkki – tarkasta ajo-, jarru/ taka-, parkki- (pasi U tyyppi), rekisterikilven-, vilkkujen- ja merkkivalojen sekä äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisin – tarkasta oikea toiminta (sivu 42).
9. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 82).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

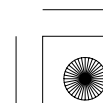
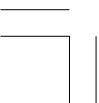
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Huolehdiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.


Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.





Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

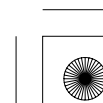
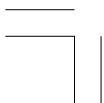
- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistysenesto (HISS) merkkivalo sammuu.
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sammuu.



Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.





Käynnistyskäytäntö

Tässä moottoripyörässä on polttoaineen ruiskutus ja automaattinen rikastin. Seuraa alla olevia ohjeita.


Kaikki ilman lämpötilat

1. Kaasun ollessa täysin kiinni, paina käynnistinpainiketta.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasu on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

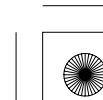
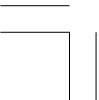
1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasu täysin auki.
3. Paina käynnistinkytkintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.

Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.





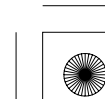
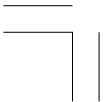
07/10/31 18:03:01 3FMEG620_064



SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

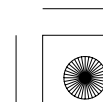
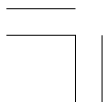
Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 65 ja selitys SIVUSEISONATUESTA sivu 82).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

1. Kun moottori on lämmitetty, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, purista kytkinvipua ja paina vaihdevipua kytkeäksesi 1 vaihteen päälle.

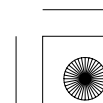
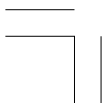
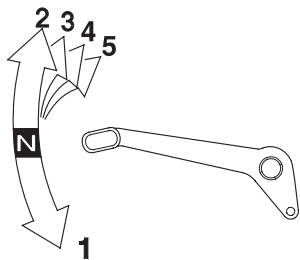
3. Vapauta kytkinvipua hitaasti samalla kun nostat moottorin kierroksia avaamalla kaasua. Kaasun ja kytkimen oikea koordinointi varmistaa tasaisen liikkeelle lähdön.

4. Kun moottoripyörän nopeus kasvaa, sulje kaasua, purista kytkinvipu pohjaan ja kytke 2 vaihte päälle nostamalla vaihdevipua. Toimi samoin kytkeäksesi 3, 4 ja 5 vaihdetta.





5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





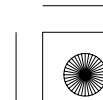
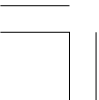
JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





PYSÄKÖINTI

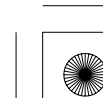
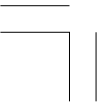
1. Kun moottoripyörä on pysähtynyt, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja irrota avain.
2. Käytä sivuseisontatukea moottoripyörän parkeerauksessa.

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkeeraat moottoripyörän.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 44).





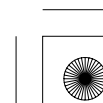
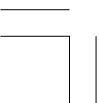
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta lukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, ja säilytä sitä aina moottoripyörässäsi, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

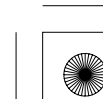
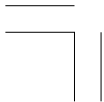
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

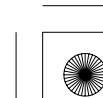
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





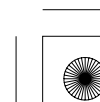
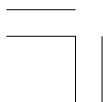
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltopukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 50) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Seuraavat kohdat vaativat joitain mekaanikon taitoja. Jotkut kohdat (erityisesti kohdat jotka on merkitty * ja **) vaativat erityisiä teknistä tietoa ja työkaluja. Ota tarvittaessa yhteys Honda huoltoosi.

- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

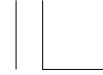
HUOM: (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatun aikavälin mukaan.

(2) Huollettava useammin kun ajetaan erityisen mörissä tai pölyisissä olosuhteissa.

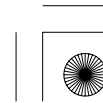
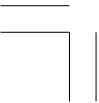
(3) Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai täydellä kaasulla.

(4) Vaihetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

Vaihto vaatii ammattitaitoa.



KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]											
			→											
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	KATSO SIVU			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	30	36		
			K K		6	12	18	24	30	36				
* POLTTOAINELETKUT						I		I		I			—	
* KAASUKAHVAN TOIMINTA						I		I		I			78	
ILMANSUODATIN	HUOM (2)						R					R	80	
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	HUOM (3)				C	C	C	C	C	C		C	74	
SYTYTYSTULPAT						I	R	I	R	I	R		75	
* VENTTIILIIEN VÄLYS				I		I		I		I			—	
MOOTTORIÖLJY				R		R		R		R		R	69	
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN				R		R		R		R		R	71	
JÄÄHDYTYSNESTE	HUOM (4)					I		I		R		R	24	
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						I		I		I		I	—	
* TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄ						I		I		I		I	—	





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTYY ENSIN ↓ HUOM	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]										
			→	× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	KATSO SIVU	
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	30		36
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY						I			I			R	30, 77
JARRUNESTE		HUOM (4)			I	I		R	I	I		R	19
JARRUKENKIEN/PALOJEN KULUNEISUUS					I	I	I	I	I	I			92, 93
JARRUJÄRJESTELMÄT				I		I			I			I	18, 92, 93
* JARRUVALOKYTKIN						I			I			I	100
* AJOVALON SÄÄTÖ						I			I			I	49
KYTKINJÄRJESTELMÄ				I	I	I	I	I	I	I		I	22
SIVUSEISONTATUKI						I			I			I	82
* JOUSITUS						I			I			I	81
* MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS				I		I			I			I	—
** PYÖRÄT/RENKAAT				I	I	I	I	I	I	I		I	—
** OHJAUSLAAKERIT				I		I			I			I	—





TYÖKALUSARJA

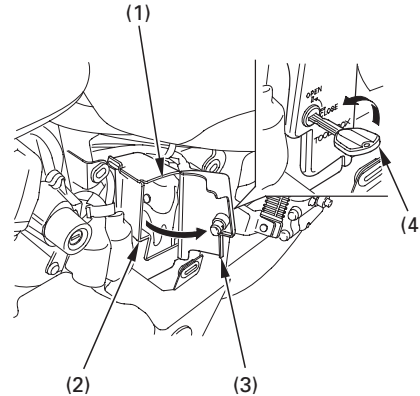
Työkalusarja (1) sijaitsee lokerossa (2) vasemman sivusuojan takana.

Irrota vasen sivusuoja (sivu 47).

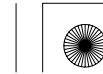
Lokeron kannen (3) avaus, aseta virta-avain (4) lukkoon ja käännä vastapäivään avataksesi lokeron lukituksen.

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- 10 × 14 mm Kiintoavain
- 12 × 17 mm kiintoavain
- 8 mm Kiintoavain
- Pihdit
- 4 mm kuusiokoloavain
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 6 mm Kuusiokoloavain
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Sytytystulpan avain
- Säätötyökalu
- Työkalupussi



- (1) Työkalusarja
- (2) Säilytyslokero
- (3) Säilytyslokeron kansi
- (4) Virta-avain





SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

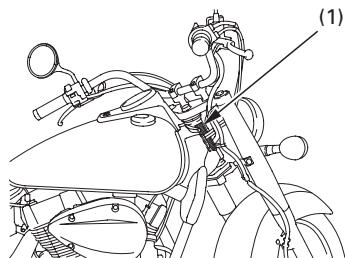
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

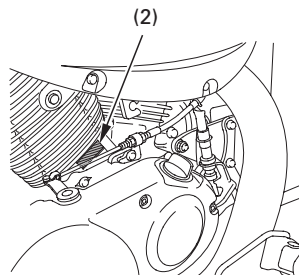
Moottorin numero (2) sijaitsee sylinterin oikealla puolella.

RUNKO NRO. _____

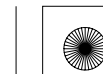
MOOTTORIN NRO. _____



(1) Runkonumero



(2) Moottorin numero





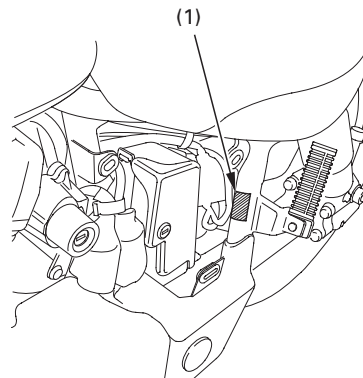
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee rungossa vasemman sivusuojan takana (sivu 47).

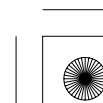
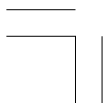
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra





MOOTTORIÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

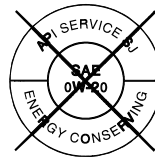
Suositus Öljy

Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

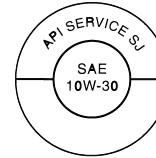
Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.

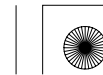


EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

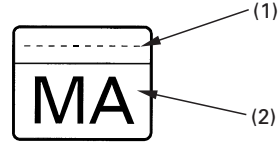
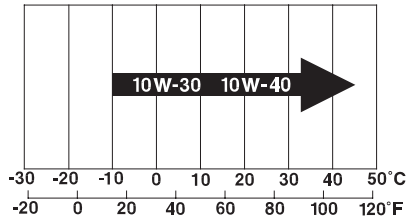
Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

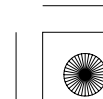
Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus





Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 64).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

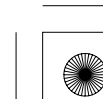
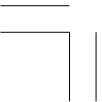
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

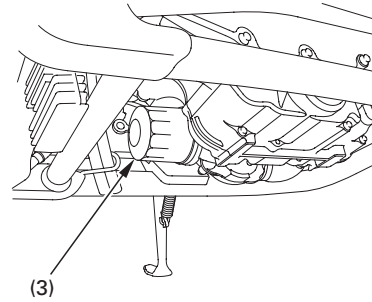
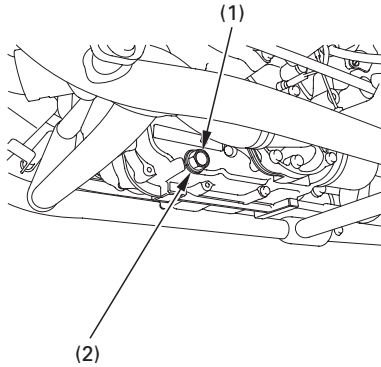
Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.





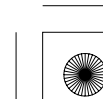
1. Öljyn poisto, irrota öljyn täyttökorkki/
mittatikku ja öljyn tyhjennystulppa (1) ja
tiiviste (2).

2. Irrota öljynsuodatin (3) suodatinavaimella
ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.
Hävitä vanha öljynsuodatin.



(1) Öljyn poistotulppa
(2) Tiiviste

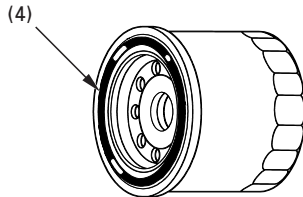
(3) Öljynsuodatin





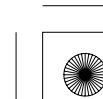
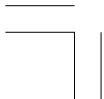
3. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4).
4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(4) Suodattimen kumitiiviste

5. Varmista että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen, ja kiinnitä tyhjennystulppa. Vaihda tiiviste aina öljyn vaihdon yhteydessä tai tarvittaessa.
Öljytulpan kiristysmomentti:
29 N·m (3,0 kgf·m)
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
2,6 l
7. Kiinnitä öljyn täyttökorkki/mittatikku.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
9. Noin 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on mittatikun ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella alustalla. Varmista ettei ole öljyvuotoja.



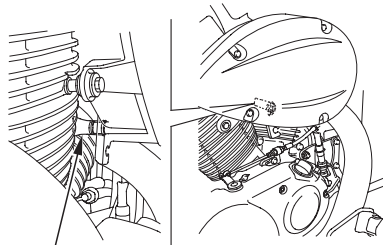


KAMPIKAMMION HUOHOTIN

Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

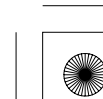
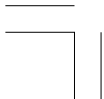
1. Irrota tyhjennysputki (1) ja valuta kertynyt sakka astiaan.
2. Kiinnitä tyhjennysputki.

Huollettava useammin kun ajetaan sateella tai pitkään täydellä kaasulla.



(1)

(1) Tyhjennysputki





SYTYTYSTULPAT

Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Suosittelut tulpat:

Vakio:

DPR7EA-9 (NGK) tai
X22EPR-U9 (DENSO)

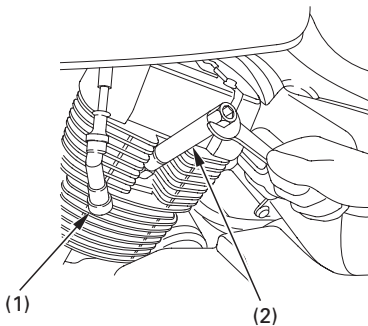
Pitkään, kovaan ajoon:

DPR8EA-9 (NGK) tai
X24EPR-U9 (DENSO)

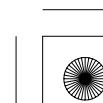
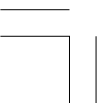
HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Irrota tulpan hatut (1) sytytystulpista.
2. Puhdista sytytystulppien ympäristö liasta.
Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (2) joka löytyy työkalusarjasta.

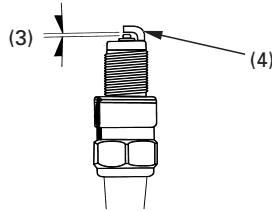


- (1) Sytytystulpan hattu
(2) Sytytystulpan avain





3. Tarkasta elektrodien ja keskiosliinin karstaisuus, kuluneisuus tai nokisuus. Jos karstaisuus tai kuluneisuus on runsasta, vaihda tulppa. Puhdista nokisuus tai kosteus tulpan puhdistajalla, muutoin käytä teräsharjaa.
4. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli (3) käyttäen lankatyypistä rakomitta. Tarvittaessa säädä sivuelektrodiä (4) varovasti taivuttamalla.
Kärkivälin tulisi olla:
0,8–0,9 mm



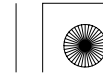
- (3) Tulpan kärkiväli
(4) Sivuelektrodi

5. Varmista että tulpan tiiviste on hyvässä kunnossa.
6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
7. Kiristä jokainen sytytystulppa:
 - Jos vanha tulppa on kunnossa:
 - Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.
 - Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäksesi löystymisen:
 - a) Ensin, kiristä tulppa:
NGK: 3/4 käsin kiristyksestä.
DENSO: 1/2 käsin kiristyksestä.
 - b) Tämän jälkeen löysää tulppa.
 - c) Kiristä tulppa uudestaan:
1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä tulppa voi aiheuttaa mäntävaurion. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

8. Kiinnitä tulpan hatut. Varo vahingoittamasta tulpanjohtoja.





VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Katso varoimenpiteet sivu 62.

Vaihda öljy huoltotaulukon mukaan.

Vaihda öljy vetopyörästön ollessa käyttölämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyasennossa tasaisella alustalla varmistaaksesi täydellisen ja nopean tyhjennyksen.

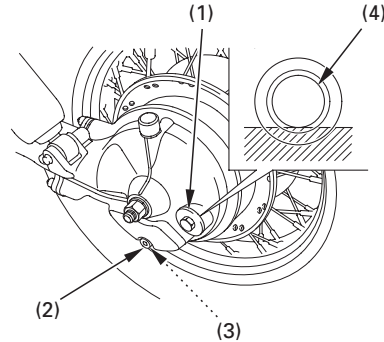
1. Öljyn poisto, irrota täyttötulppa (1) ja tyhjennystulppa (2).
2. Kun öljy on kokonaan valunut, tarkasta että tyhjennystulpan tiiviste (3) on hyvässä kunnossa ja kiinnitä tyhjennystulppa.

Tyhjennystulpan momentti:
12 N·m (1,2 kgf·m)

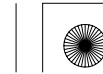
3. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle, täytä vetopyörästö suositellulla öljyllä; määrä noin:
160 cm³

Varmista että vetopyörästö on täytetty tarkastusreiän (4) alareunaan asti suositellulla öljyllä.

4. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.



- (1) Öljyn täyttötulppa (3) Tiiviste
(2) Öljyn poistotulppa (4) Öljyntäytön tarkastusreikä



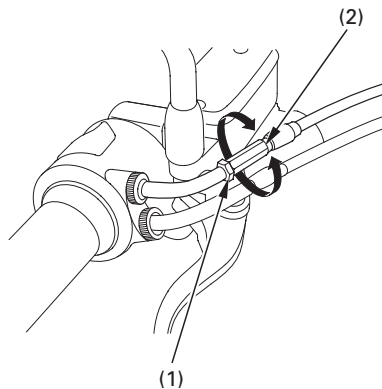


KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 62.

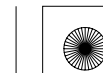
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–6 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri

(2) Säädin





JÄÄHDYTYSNESTE


Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

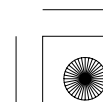
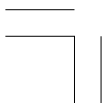
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.



 VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





ILMANSUODATIN

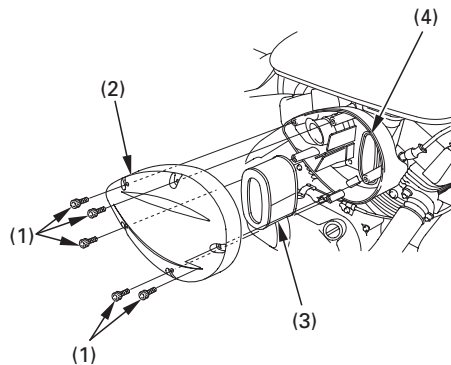
Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Ilmansuodatin tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 64). Huolla useammin kun ajat pitkään märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

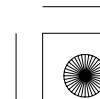
1. Irrota pultit (1) ja ilmansuodatinkotelon kansi (2).
2. Irrota ja hävitä ilmansuodatin (3).
3. Puhdista huolellisesti suodatinkotelo (4) sisältä.
4. Asenna uusi ilmansuodatin.

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta, joka on suunniteltu tähän moottoripyörään. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa käyntihäiriöitä.

5. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Pultit
- (2) Ilmansuodattimen kansi
- (3) Ilmansuodatin
- (4) Ilmansuodatinkotelo

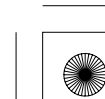




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Takahaarukan laakerit tulee tarkistaa liikuttamalla takapyörää sivuttain moottoripyörän ollessa huoltopukilla. Vapaaliike on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONTATUKI

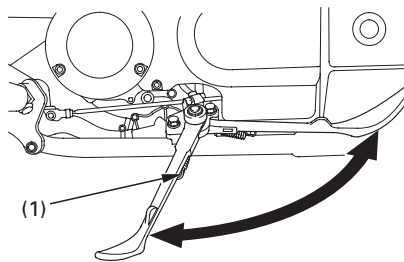
Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

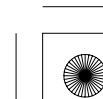
Toimintatarkastus:

- Tarkasta sivuseisontatuen jousen (1) kunto ja kiinnitys sekä sivutuen vapaa liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvajärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivutuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori, purista kytkinvipu pohjaan ja laita vaihde päälle.
 3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivutuki on alhaalla.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





PYÖRÄN IRROTUS

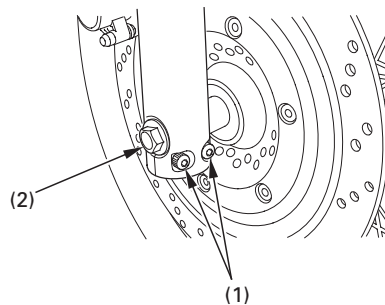
Katso varoimenpiteet sivu 62 .

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Tästä syystä, jos etu- tai takapyörää irrotetaan, on moottoripyörää nostettava keskeltä käyttäen apuna tunkkia tai muuta vahvaa jalustaa. Jos näitä ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

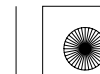
Etupyörän irrotus

1. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tukiteline moottorin alle.
2. Löysää oikean ja vasemman puoleiset kiristyspultit (1) ja irrota etuakselin pultti (2).

Älä purista jarrukahvaa kun rengas on irrotettu moottoripyörästä. Jos puristat, jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



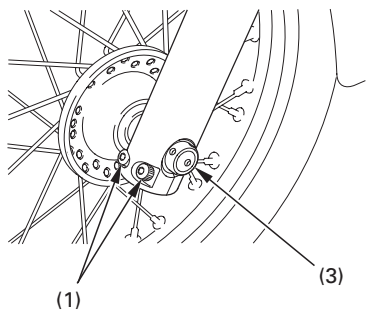
- (1) Akselin kiristyspultit
(2) Etuakselin pultti





3. Irrota etuakseli (3), etupyörä ja sivuholkkit.

Estä rasvan, öljyn tai lian joutuminen jarrulevyn tai jarrupalan pinnoille. Lika voi aiheuttaa jarrujen toimintahäiriöitä tai jarrujen enneaikaista kulumista.



(1) Akselin kiristyspultit
(3) Etuakseli

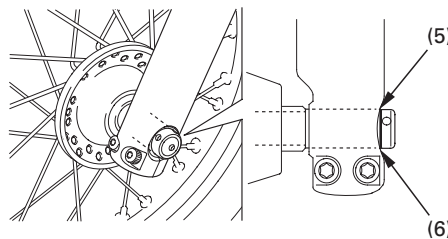
Kiinnitys:

1. Asenna sivuholkkit pyörän napaan oikealle ja vasemmalle puolelle.

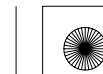
Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja laita etuakseli vasemman puolen etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.

Estääksesi jarrupalojen vaurioitumisen, aseta jarrulevy (4) varovasti palojen väliin.

2. Kohdistaa osoitin viiva (5) etuakselissa etuhaarukan ulkoreunaan (6).

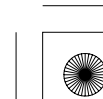


(5) Merkkiviiva (6) Ulkopinta





3. Kiristä akselin kiristyspultit vasemmassa teleskoopissa oikeaan momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Kiristä akselin pultti oikeaan momenttiin:
59 N·m (6,0 kgf·m)
5. Käytä jarrua ja pumpppaa etupäätä muutama kerta.
Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta uudestaan renkaan asennus, mikäli rengas ei pyöri vapaasti.
6. Jos ilmarako on sama jarrulevyn ja jarrusatulan (7) (ei jarrupalan) jokaisessa välissä, siirry seuraavaan kohtaan.
Jos ilmarako ei ole sama, löysää etuakselin vasemman puoleisia kiristyspultteja ja vedä vasenta etuteleskooppia ulos tai paina sisään kunnes ilmarako on oikea. Siirry seuraavaan kohtaan.

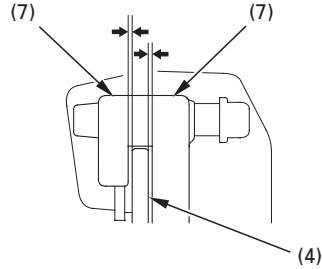




7. Kiristä oikeanpuoleiset akselin kiristyspultit momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)

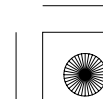
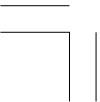
- Tarkasta silmämääräisesti että jarrulevyn molmpien pintojen ja jarrusatulan (ei jarrupalan) väli on sama molemmin puolin.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



(4) Jarrulevy

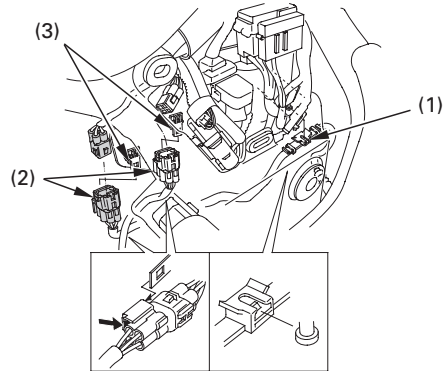
(7) Jarrun kannake





Takapyörän irrotus

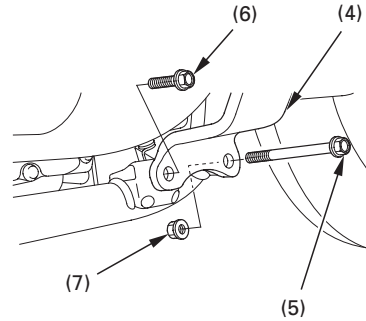
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Irrota oikea sivusuoja (sivu 47).
3. Vapauta kiinnike (1) ja irrota liittimet (2) kiinnikkeistä (3).
4. Kytke liittimet irti.



(1) Kiinnike
(2) Liittimet

(3) Kiinnikkeet

5. Irrota oikea jalkatappi (4) irrottamalla jalkatapin pultti A (5), B (6) ja mutteri (7).



(4) Oikea jalkatapin
(5) Jalkatapin pultti A

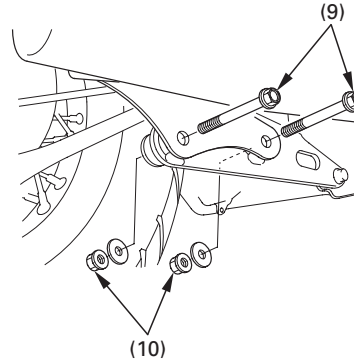
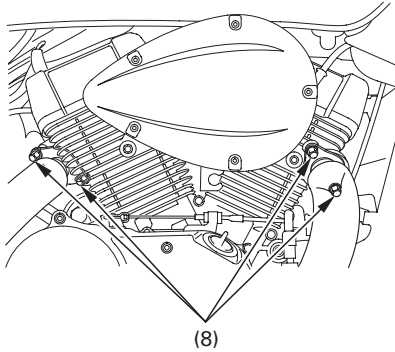
(6) Jalkatapin pultti B
(7) Jalkatapin mutteri





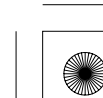
6. Irrota pakoputken kiinnitysmutterit (8).

7. Irrota äänenvaimentajan kiinnikkeen pultit (9), mutterit (10) ja aluslevyt.
8. Irrota äänenvaimentajat.



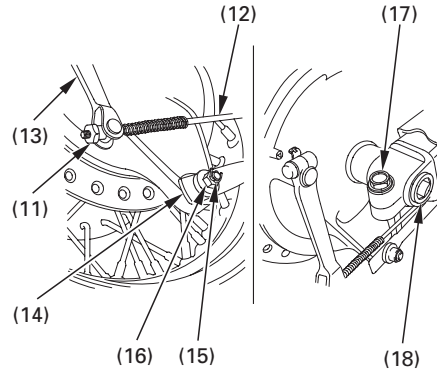
(8) Pakoputken mutterit

(9) Vaimentajan kannakkeen pultit
(10) Vaimentajan kannakkeen mutterit

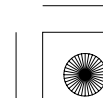
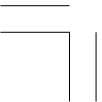




9. Irrota takajarrun säätömutteri (11), irrota jarrutanko (12) jarruvivusta (13) painamalla jarrupoljinta alaspäin.
10. Irrota reaktiotanko (14) jarrupaneelistä irrottamalla sokkatappi (15), tangon mutteri (16), aluslevy ja kumi.
11. Irrota akselin lukituspultti (17).



- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| (11) Takajarrun säätömutteri | (15) Sokkatappi |
| (12) Jarrutanko | (16) Tangon mutteri |
| (13) Jarruvipu | (17) Akselin lukituspultti |
| (14) Reaktiotanko | (18) Taka-akseli |

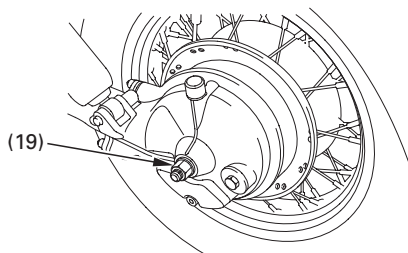




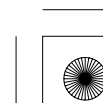
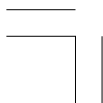
12. Pidä kiinni avaimella toisesta päästä taka-akselia (18) irrota taka-akselin mutteri (19).
13. Vedä taka-akseli ulos ja poista sivuholkki.
14. Siirrä takapyörää oikealle irrottaaksesi sen vetopyörästä.
15. Irrota takapyörä.

Huomioi kiinnityksessä:

- Päinvastaisesti kuin irrotus.
- Ennen takapyörän asennusta, tarkasta että pyörännavan ja vetopyörästä rihlat ovat voideltu vaseliinilla.
- Varmistu että rihlat pyörän navassa asettuu vetopyörästä rihloihin.
- Käytetty sokka ei välttämättä ole turvallinen kiinnike. Vaihda sokka aina uuteen kun se on ollut irrotettuna.
- Ennen äänenvaimentajan kiinnitystä, vaihda vaimentajan tiiviste uuteen.



(19) Taka-akselin mutteri





- Kiinnitä ja kiristä mutterit ja pultit oikeisiin momentteihin:

Taka-akselin mutteri:
88 N·m (9,0 kgf·m)

Akselin kiristyspultti:
27 N·m (2,8 kgf·m)

Jarrun rajoitintangon mutteri:
22 N·m (2,2 kgf·m)

Pakoputken mutteri:
25 N·m (2,5 kgf·m)

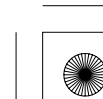
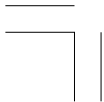
Äänenvaimentajan kiinnikkeen pultti:
27 N·m (2,8 kgf·m)

Äänenvaimentajan kiinnikkeen mutteri:
44 N·m (4,5 kgf·m)

Jalkatapin pultti A, B ja mutteri:
39 N·m (4,0 kgf·m)

- Säädä takajarru (sivu 20).
- Käytä jarrua muutama kerta ja tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapauta jarrun.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varoimenpiteet sivu 62 .

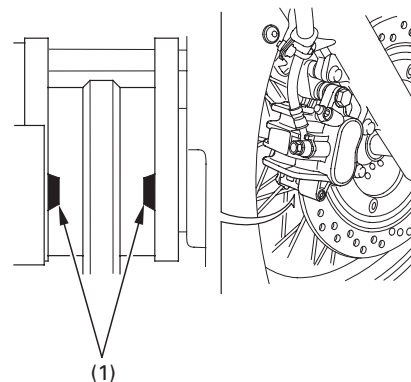
Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin). Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 65).

Etujarru

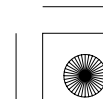
Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (1) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

<ETUJARRU>



(1) Kulutusmerkki





JARRUKENGÄN KULUNEISUUS

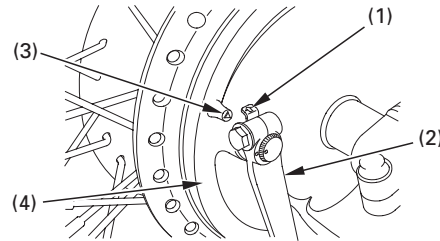
Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Takajarru on varustettu jarrukenkien kuluneisuuden ilmaisimella.

Kun jarrua painetaan, nuolimerkki (1) joka sijaitsee jarruvivussa (2) liikkuu kohti vastamerkkiä (3) jarrupaneelissa (4). Mikäli nuoli kohtaa vastamerkin kun jarru on pohjaan painettu, pitää jarrukengät vaihtaa. Ota tällöin yhteys Honda huoltopisteeseen.

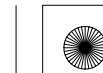
Kun jarrujen huolto on ajankohtainen, ota yhteys Honda liikkeeseesi. Käytä vain alkuperäisiä Honda osia, tai vastaavia.

< TAKAJARRU >



(1) Nuoli
(2) Jarruvipu

(3) Vastapistemerkin
(4) Jarrupaneeli





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

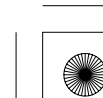


!VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdyksen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

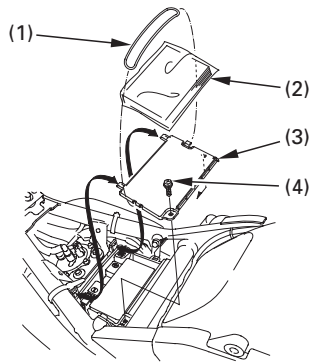




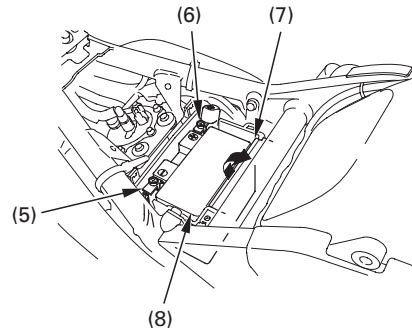
Irrotus:

1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota satula (sivu 48).
3. Vapauta panta (1) ja poista käsikirja (2).
4. Irrota akun suoja (3) irrottamalla ruuvi (4).

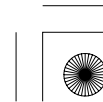
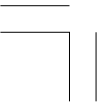
5. Kytke (–) kaapeli (5) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (6).
6. Avaa akkukotelon suoja (7).
7. Nosta akku (8) ulos akkukotelosta.



- (1) Panta
(2) Omistajan käsikirja
(3) Akun suoja
(4) Ruuvi



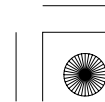
- (5) Negatiivinen (–) kaapeli
(6) Positiivinen (+) kaapeli
(7) Akkukotelon suoja
(8) Akku





Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (-) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.





SULAKKEEN VAIHTO

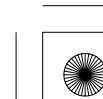
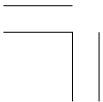
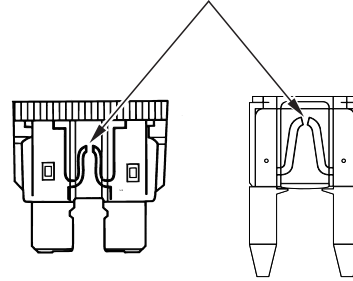
Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähkö järjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake





Sulakerasia:

Sulakerasia (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

Oikeat sulakearvot ovat:
20A, 10A

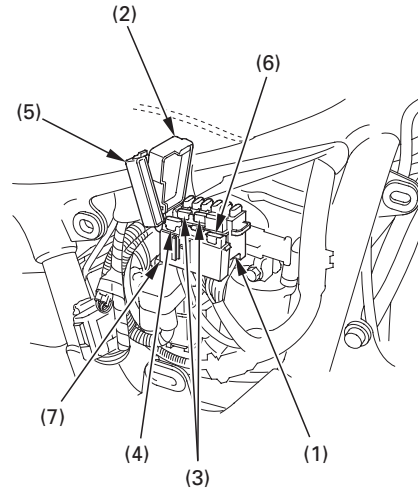
1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 47).
2. Avaa sulakerasian kansi (2).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varasulakkeet (3) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä oikea sivusuoja.

FI Sulake:

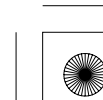
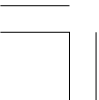
FI sulake (4) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

Sulakkeen arvo:
15A

1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 47).
2. Avaa FI sulakerasian kansi (5).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
FI varasulake (6) sijaitsee FI sulakerasiassa (7).
4. Sulje FI sulakerasian kansi ja kiinnitä oikea sivusuoja.



- | | |
|------------------------|---------------------------|
| (1) Sulakerasia | (5) FI sulakerasian suoja |
| (2) Sulakerasian suoja | (6) FI varasulake |
| (3) Varasulake | (7) FI sulakerasia |
| (4) FI sulake | |



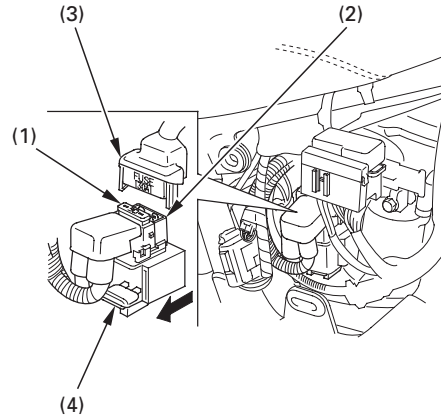


Pääsulake:

Pääsulake (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

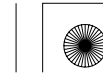
Oikea sulakearvo on:
30A

1. Irrota oikea sivusuoja (sivu 47).
2. Vedä käynnistimen magneettikytkin (2) pois rungosta.
3. Irrota johtoliitin (3) käynnistinsolenoidista.
4. Irrota sulake. Jos sulake on palanut, asenna uusi sulake.
Varapääsulake (4) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
5. Kytke johdon liitin, kiinnitä käynnistimen magneettikytkin ja oikea sivusuoja.



(1) Pääsulake
(2) Käynnistinsolenoidi

(3) Johtoliitin
(4) Varapääsulake

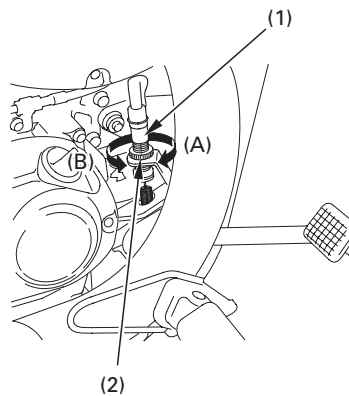




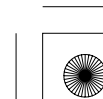
JARRUVALON KYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Tarkasta jarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta, oikealla puolella moottorin takana. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



- (1) Jarruvalokytkin
- (2) Säätömutteri





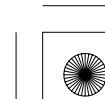
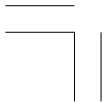
POLTTIMON VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 62 .

Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsiaineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

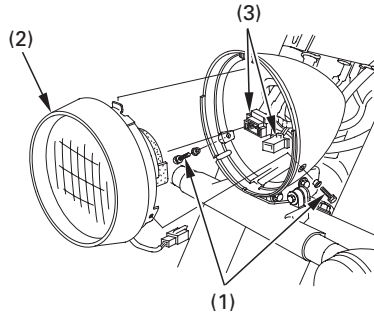
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





Ajovalo-/parkkivalopolttimo

1. Irrota pultit (1) ajovaloumpion kotelosta.
2. Vedä kevyesti ajovaloumpion (2) alapäästä ja irrota ajovaloumpio.
3. Kytke irti johtoliitin (3).
4. – Ajovalopolttimo:
 - Irrota pölysuoja (4).
 - Irrota ajovalopolttimo (5) painamalla jousta (6) alaspäin.

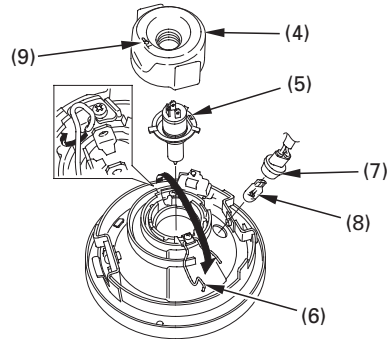


- (1) Pultit
(2) Ajovaloumpio
(3) Liittimet

102

– Parkkivalopolttimo: (paitsi U tyyppi)

- Vedä liitin (7) ulos.
 - Vedä parkkivalopolttimo (8) ulos liittimestä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnitä pölysuoja niin että "TOP" merkki (9) osoittaa ylös.



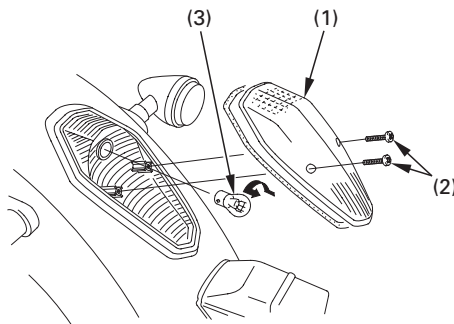
- (4) Kumi
(5) Ajovalopolttimo
(6) Kiinnike
(7) Liitin
(8) Parkkivalopolttimo
(9) "TOP" merkki





Jarru-/takavalon polttimo

1. Irrota takavalon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina kevyesti polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



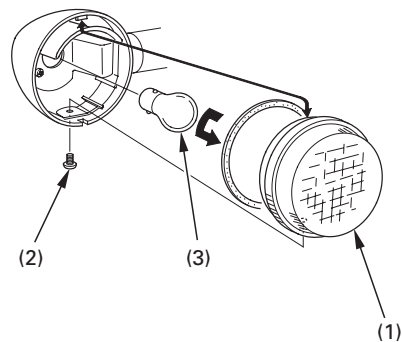
- (1) Takavalon lasi
(2) Ruuvit
(3) Polttimo



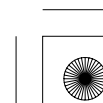
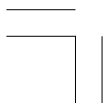


Etu-/takavilkun polttimo

1. Irrota vilkun lasi (1) irrottamalla ruuvi (2).
2. Paina kevyesti polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



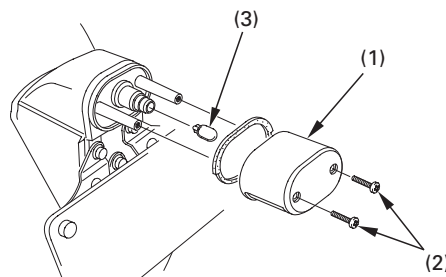
- (1) Suuntavilkun lasi
(2) Ruuvi
(3) Polttimo



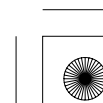
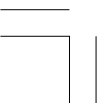


Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota rekisterikilven valon suoja (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Valon suoja
(2) Ruuvit
(3) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen. Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

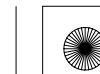
Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtele moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.



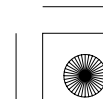


4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





Tiesuolan poisto

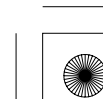
Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 106).

Älä käytä lämmintä vettä.
Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.






SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

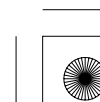
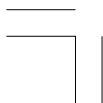
1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.



 **VAROITUS**

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



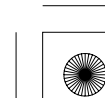
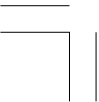


4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytoimenpiteet:

- Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Käytä teippiä tai narua ja muovivaarmistaaksesi ettei tulpanhatut pääse kosketuksiin moottoriin.
- Irrota sytytystulpat moottorista ja säilytä niitä huolella. Älä liitä tulppia tulpanhattuihin.
- Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan rei'istä kuhunkin sylinteriin ja suojaa reiät palalla kangasta.
- Pyöritä moottoria muutama kerta niin että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
- Kiinnitä sytytystulpat ja tulpanhatut.

5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.

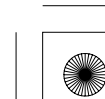
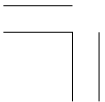
- Lataa akkua kerran kuukaudessa.
- 6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- 7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
- 8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdistaa moottoripyörä.
2. Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
4. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
5. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 50).
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





07/10/31 18:10:56 3FMEG620_122



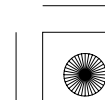
TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2.510 mm
Kokonaisleveys	920 mm
Kokonaiskorkeus	1.125 mm
Akseliväli	1.640 mm

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	2,5 l
	Öljyn ja suodattimen vaihto	2,6 l
	Kokonaistilavuus	3,2 l
Vetopyörästön öljy	Öljynvaihto	160 cm ³
Polttoainetankki		14,5 l
Varasäiliö		3,5 l
Jäähdytysjärjestelmä		1,96 l
Matkustajien määrä		Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus		194 kg





07/10/31 18:11:03 3FMEG620_123



MOOTTORI

Halkaisija ja isku
Puristussuhde
Kuutiotilavuus
Sytytystulppa
Vakio

79,0 × 76,0 mm
9,6 : 1
745 cm³

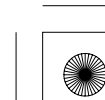
DPR7EA-9 (NGK) tai
X22EPR-U9 (DENSO)

Pitkään, kovaan ajoon

DPR8EA-9 (NGK) tai
X24EPR-U9 (DENSO)

Sytytystulpan kärkiväli
Tyhjäkäynti

0,8–0,9 mm
1.200 ± 100 min⁻¹ (rpm)





07/10/31 18:11:14 3FMEG620_124



RUNKO JA JOUSITUS

Caster

34°00'

Jättö

161 mm

Rengaskoko, etu

120/90 – 17M/C 64S

DUNLOP

D404FG

BRIDGESTONE

G701

CHENG SHIN

M6002

Rengaskoko, taka

160/80 – 15M/C 74S

DUNLOP

D404

BRIDGESTONE

G702

CHENG SHIN

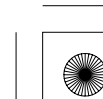
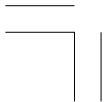
M6011R

Rengastyyppi

ristikudos, sisärengas



114





07/10/31 18:11:22 3FMEG620_125



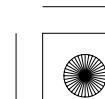
VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitys	1,763
Toisiovälitys	0,868
Perävälitys	3,091
Vaihteen välitys, 1 vaihde	2,400
2 vaihde	1,550
3 vaihde	1,174
4 vaihde	0,960
5 vaihde	0,852



SÄHKÖT

Akku 12V – 11,2Ah
Laturi 0,4 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)





07/10/31 18:11:32 3FMEG620_126



VALOT

Ajovalo		12V – 60/55W
Jarru-/takavalo		12V – 21/5W
Suuntavilkun valo	Etu	12V – 21W
	Taka	12V – 21W
Kaukovalon merkkivalo		12V – 3,4W
Polttoaineen merkkivalo		12V – 3,4W
Suuntavilkun merkkivalo		12V – 3,4W
Parkkivalo		12V – 5W ...Paitsi U tyyppi
Rekisterikilven valo		12V – 5W

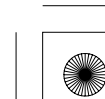
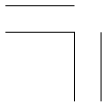


SULAKE

Pääsulake	30A
Fl sulake	15A
Käyttösulakkeet	20A, 10A



116





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistäen kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi moottoripyöräsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä. Moottorin huono käynti voi ylikuumentaa katalysaattoria ja siten vaurioittaa sitä tai moottoria.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

